

go-e Charger Gemini flex



Обхват на доставката

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW зарядна станция с червен щепсел CEE 16 A	22 kW зарядна станция с червен щепсел CEE 32 A
Конзола за стена с винтове и дюбели	
Допълнително монтиращо се устройство за защита срещу кражба (U-образна част)	
Карта за нулиране	
RFID чип (вече обучен)	
Кратко ръководство	

Спецификации на продукта

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Мобилна стенна зарядна станция	IC-CPD	
Размери	Прибл. 15,5 x 26 x 11 cm	
Тегло	1,63 kg	1,82 kg
Съединителен кабел	30 cm + щепсел, 5 x 2,5 mm ² (Тип H07BQ-F)	30 cm + щепсел, 5 x 6 mm ² (Тип H07BQ-F)
Връзка	Еднофазна или трифазна	
Номинално напрежение	230 V/240 V (еднофазно)/400 V/415 V (трифазно)	
Номинална честота	50 Hz	
Конфигурация на мрежата	TT/TN/IT	
Мощност в режим на готовност	3,1 W (светодиоди изключени) до 5,2 W (светодиоди включени)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz/честотна лента 2412 – 2472 Mhz	

Допустими условия на околната среда

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Място на инсталиране	На закрито и открито, без директна слънчева светлина	
Работна температура	-25 °C до +40 °C	
Температура на съхранение	-40 °C до +85 °C	
Средна температура за 24 часа	Максимално 35 °C	
Височина на инсталиране	Максимално 2000 m над морското равнище	
Относителна влажност на въздуха	Най-много 95% (без образуване на конденз)	
Устойчивост на удари	IK08	

Мощност на зареждане

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Максимална мощност на зареждане	11 kW (16 A, 3-фазна)	22 kW (32 A, 3-фазна)
Индикатор за тока и статуса	Отчитане чрез светодиоден пръстен и приложение	
Настройване на мощността на зареждане	Чрез бутон и приложение	
	Чрез заряден ток в стъпка от 1 ампер между 6 A и 16 A	Чрез заряден ток в стъпка от 1 ампер между 6 A и 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Забележка
Еднофазно зареждащ се автомобил ¹	1,4 kW до 3,7 kW	1,4 kW до 7,4 kW	Специфичните за отделните държави ограничения трябва да се спазват
Двуфазно зареждащ се автомобил ¹	2,8 kW до 7,4 kW	2,8 kW до 14,8 kW	Двуфазно свързване на Charger не е възможно
Трифазно зареждащ се автомобил ¹	4,2 kW до 11 kW	4,2 kW до 22 kW	go-e Charger превключва мощността, която е налична при връзката

¹ Мощност на зареждане в зависимост от броя на фазите на бордовото зарядно устройство на автомобила.

Връзка към превозното средство

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Контакт тип 2 (съгласно EN 62196-2) с механична блокировка (изисква се собствен кабел тип 2, предлага се като аксесоар)	
Автомобили с тип 1 могат да се зареждат с адаптерен кабел тип 2 към тип 1 (предлага се като аксесоар)	

Функции за безопасност

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
DC защитен модул с откриване на постоянен ток и допълнително откриване на променлив ток	6 mA DC 20 mA AC (От страна на сградата трябва да се инсталира дефектнотокова защита тип A, както и да се включи предварително защитен прекъсвач на линията.)	
Ниво на защита	I	
Степен на замърсяване	II	
Устройство за защита срещу кражба	Блокиране на кабела за зареждане	
RFID контрол на достъпа	Включен обучен RFID чип	
Входно напрежение	Проверка на фазите и напрежението	
Функции за превключване	Проверка на функциите за превключване	
Проверка за заземяване	За TT, TN мрежи (изключваща се проверка за заземяване на IT мрежа – режим за Норвегия)	
Сензор за поток	3-фазен	
IP65	Защита от замърсяване и вода, предназначена за постоянно използване на открито	
go-e мрежов оператор API (Application Programming Interface – Приложно-програмен интерфейс)	За оторизиран достъп на оператора на електроразпределителната мрежа до go-e Charger за икономично регулиране на мощността от мрежата	
Modbus TCP	В т. ч. за икономично регулиране на мощността от мрежата чрез оператора на електроразпределителната мрежа	

Връзка към инфраструктурата

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE червен 16 A (3-фазен)	CEE червен 32 A (3-фазен)
С оригинални адаптери go-e (не са включени в обхвата на доставката, предлагат се като аксесоар):	
към CEE червен 32 A (трифазен – ограничение чрез зарядната станция на 16 A)	към CEE червен 16 A (трифазен)
към CEE син 16 A (еднофазен)	към CEE син 16 A (еднофазен)
към щепсел шуко 16 A (битов контакт – еднофазен)	към щепсел шуко 16 A (битов контакт – еднофазен)

go-e Charger приложение и свързване

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Локално (WLAN хотспот) или глобално* (WLAN) управление и наблюдение	
Регулиране/проверка на зареждането (напрежение, ток, мощност, енергия)	
Регулиране на нивото на тока в стъпка от 1 ампер	
Функция старт/стоп и таймер за зареждане	
Управление на RFID чипове/карти (до 10 потребители на Charger) Управление на достъпа (RFID/ Приложение)	
OCPP протокол 1.6*	
Електромер (общо kWh и общо количество на един RFID чип)	
kWh режим Limit/ECO режим*/планиран процес на зареждане*	
Push-уведомления*	
Функции за деблокиране на кабела	
Гъвкава тарифа за електроенергия с интелигентно управление на зареждането*/**	
Управление на статично натоварване*	
Фотоволтаично свързване чрез отворен API интерфейс (необходимо е програмиране)*	
Настройка на светодиодите	
Управление на степените на зареждане чрез бутон на зарядната станция	
Възможност за актуализация за по-късни функции (Smart-Home и т. н.)*	
Автоматично деблокиране на кабела за зареждане при прекъсване на захранването	
Превключване между 1-/3-фаза чрез приложение – също и по време на процеса на зареждане	
Синхронизация на процесите на зареждане с облака и показване на предходните процеси на зареждане*	
Документирани публични API интерфейси: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

* Charger трябва да има WLAN връзка.

** Изисква се отделен договор за доставка на електроенергия. Това е възможно само при гъвкави тарифи за електроенергия, които са запазени в go-e приложението. Напр. aWATTar

Авторското право върху тази спецификация принадлежи на go-e GmbH | go-e GmbH си запазва правото на необявени промени. Най-актуалната версия може да бъде изтеглена оттук: www.go-e.com/downloads | Изображенията служат за илюстрация и може да се различават от действителния продукт. | Не носим отговорност за евентуални неточности.